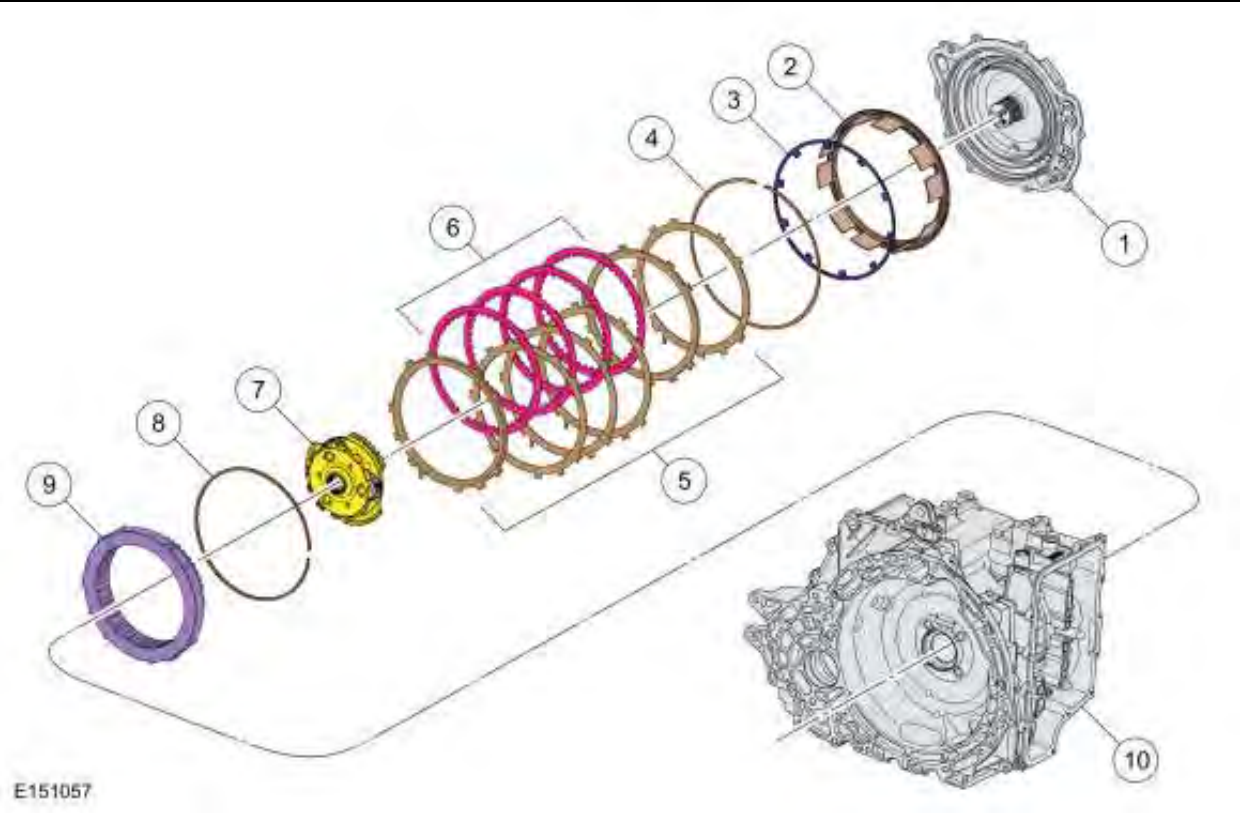


307-01B 自动变速器 - 6速自动变速器 6F55
说明和操作

2015 - 2016 Taurus

低档/倒档离合器组件

低速档-倒车档离合器分解图



项目	说明
1	盖总成
2	低速档/倒车档离合器活塞
3	低速档/倒车档离合器活塞回位弹簧
4	低速档/倒车档离合器回位弹簧卡环

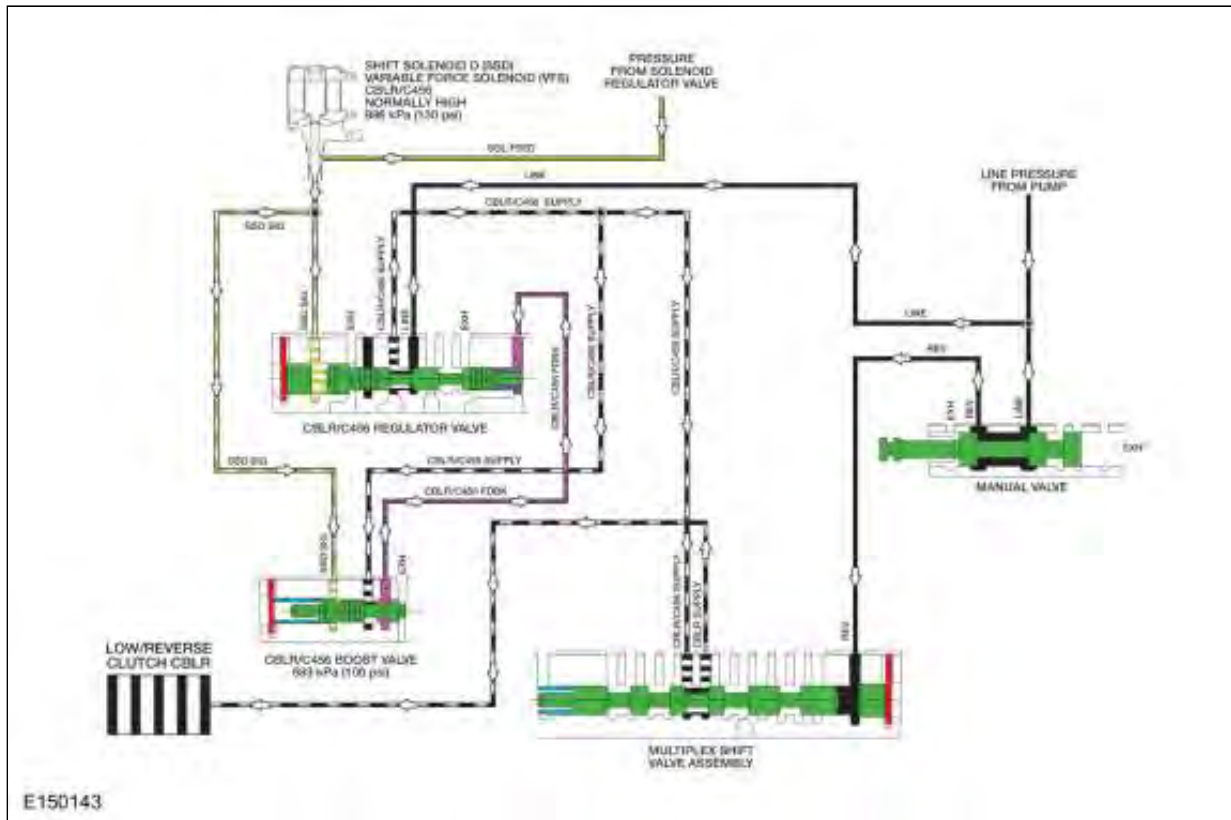
5	低速档/倒车档离合器钢板
6	低速档/倒车档离合器摩擦片
7	后行星齿轮架
8	低速档单向离合器 (OWC) 卡环
9	低速档单向离合器 (OWC)
10	变速箱

低速档-倒车档离合器机械操作

低速档/倒车档离合器为制动离合器，锁定通过键销与后行星齿轮架连接的低速档单向离合器 (OWC)。在手动低速、倒车档和第 1 档（速度不超过 8 km/h (5 mph) 时）位置时，接合低速档/倒车档离合器。

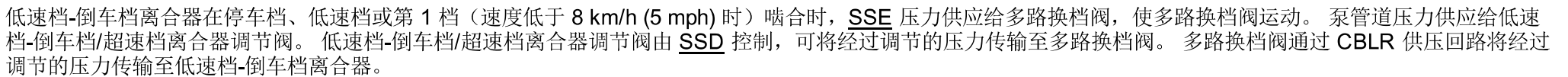
调节阀液压压力穿过阀体中的多路换档阀，推动低速档/倒车档离合器活塞，使其紧靠在低速档/倒车档离合器上，致使离合器啮合。离合器接合时，后行星齿轮架将被锁定到变速器箱上。

低速档-倒车档离合器液压回路（在倒车档中啮合）



低速档-倒车档离合器在倒车档中啮合时，泵管道压力由手动阀通过倒车档液压回路传输至多路换档阀，使多路换档阀运动。泵管道压力还供应给低速档-倒车档/超速档离合器调节阀。低速档-倒车档/超速档离合器调节阀由 **SSD** 控制，可将经过调节的压力传输至多路换档阀。多路换档阀通过 **CBLR** 供压回路将经过调节的压力传输至低速档-倒车档离合器。

低速档-倒车档离合器液压回路（在停车档、低速档和第 1 档中啮合，车速低于 **8 km/h [5 mph]**）



进一步信息请参阅:[变速器说明 - 系统操作和部件说明](#) (307-01B 自动变速器 - 6速自动变速器 6F55, 说明和操作).

